



Gazowy dwutlenek węgla może gromadzić się w pojazdach

- Transport suchego lodu pojazdami osobowymi nie jest zalecany.
- Z suchego lodu wytwarza się gazowy dwutlenek węgla, co w zamkniętym pojeździe może prowadzić do niebezpiecznej atmosfery, powodując zatrucie i śmierć przez uduszenie.
- Wyższa temperatura w pojeździe i słaba wentylacja zwiększają tempo wzrostu zawartości dwutlenku węgla.



Suchy lód może się przemieszczać w pojazdach

- Pojemniki lub opakowania suchego lodu mogą powodować obrażenia i uszkodzenia, jeśli mogą się przemieszczać podczas pokonywania zakrętów lub hamowania.
- Każdy niezabezpieczony pojemnik lub kontener z suchym lodem stanowi zagrożenie.



Suchy lód może być ciężki i trudny w obsłudze

- Pojemniki i opakowania z suchym lodem mogą ważyć ponad 25 kg, a nawet do 200 kg.
- Podczas załadunku lub rozładunku można doznać obrażeń ciała spowodowanych spadającymi pojemnikami lub opakowaniami oraz na skutek niepoprawnego ręcznego przemieszczania.
- Dodatkowe zagrożenia związane z przeładowaniem pojazdu lub nierównomiernie rozłożonym obciążeniem, to gorsze hamowanie pojazdu i panowanie nad nim.



Zagrożenia związane z niską temperaturą i ciśnieniem

- Suchy lód jest bardzo zimny – 78 °C, jeśli dotknie gołej skóry lub oczu, spowoduje odmrożenia.
- Tworzywa sztuczne lub inne twarde materiały poddane działaniu suchego lodu staną się kruche i pękają.
- Jeśli suchy lód zostanie umieszczony w szczelnie zamkniętym pojemniku, ciśnienie wzrośnie do niebezpiecznego poziomu.



Zagrożenia związane z produktem

- Etykiety pokazują zagrożenia i wagę opakowań zawierających suchy lód i są najlepszym sposobem na jednoznaczne określenie zawartości pojemnika.



PRZEPISY TRANSPORTOWE

- Suchy lód jest zwolniony z przepisów transportu ADR, z wyjątkiem sytuacji, gdy suchy lód jest używany do chłodzenia lub klimatyzowania. W takim przypadku obowiązują wymagania paragrafu 5.5.3 ADR.¹
- Szczególną uwagę należy zwrócić na rodzaj pojazdu transportowego oraz wymagania dotyczące oddzielenia przestrzeni ładunkowej od kierowcy oraz ewentualne oznakowanie ostrzegawcze.
- Jeśli przewożysz suchy lód w transporcie osób sprawdź, czy obowiązują Cię odpowiednie, dodatkowe przepisy transportowe.

Informacje na temat określonych produktów w transporcie gazów - zobacz publikacje EIGA:

- SI 24 - Dwutlenek węgla
- SL 01 - Zagrożenia związane z uduszeniem
- SL 08 - Bezpieczny transport gazów



Zapobiegaj gromadzeniu się gazów

- Zminimalizuj czas, jaki suchy lód znajduje się w pojeździe. Niebezpieczny poziom dwutlenku węgla może się nagromadzić w czasie krótszym niż 20 minut.
- Minimalizuj ilość suchego lodu przewożonego w pojazdach niededykowanych.
- Nie zaleca się przewozu suchego lodu w samochodach osobowych.
- Rozładuj pojazd bez zbędnej zwłoki – nigdy nie przechowuj suchego lodu w pojeździe bez wentylacji.
- Zapewnij odpowiednią wentylację pojazdu przez cały czas kiedy suchy lód znajduje się wewnątrz.



Upewnij się, że wszystkie pojemniki są dobrze zabezpieczone

- Upewnij się, że pojemniki i opakowania są prawidłowo załadowane, równomiernie rozłożone i zabezpieczone, aby zapobiec ruchowi podczas pokonywania zakrętów, przyspieszenia i hamowania awaryjnego.
- Upewnij się, że pojazd nie jest przeładowany.



Załadunek i rozładunek

- Do załadunków i rozładunków ciężkich opakowań używaj mechanicznych urządzeń lub poproś o pomoc.
- Noś buty ochronne.
- Zapoznaj się z kartą charakterystyki produktu oraz etykietami, aby poznać zagrożenia związane z substancją, z którą pracujesz.



Unikaj innych zagrożeń związanych z suchym lodem

- Podczas pracy z suchym lodem, zawsze używaj rękawic zapewniających ochronę termiczną.
- Ogranicz czas kontaktu z suchym lodem do niezbędnego minimum.
- Osoby z zaburzeniami krążenia nie powinny zajmować się suchym lodem.
- Nigdy nie wkładaj suchego lodu do szczelnie zamykanego pojemnika, aby uniknąć wzrostu ciśnienia.



DZIAŁANIA AWARYJNE

Jeśli źle się poczujesz lub podejrzewasz większe stężenie dwutlenku węgla:

- Zatrzymaj pojazd najszybciej jak to możliwe i wysiądź z niego.
- Przewietrz pojazd – otwórz wszystkie drzwi.
- Jeśli podejrzewasz że ilość nagromadzonego gazu w zaparkowanym pojeździe wzrosła, nie wchodź do niego.

Zadzwoń do swojego dostawcy suchego lodu, aby uzyskać dalsze informacje i kopię karty charakterystyki

SAFETY DATA SHEET	
Issue Date:	10.09.2014
Substance Name:	Carbon dioxide, solid (Dry ice)
Version:	1.1
SDS No.:	0001002548
SDS created date:	24.02.2016
1/11	
SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking	
1.1 Product identifier	
Product name:	Carbon dioxide, solid (Dry ice)
Additional identification	
Chemical name:	Carbon dioxide
Chemical formula:	CO ₂
INDEX No.	-
CAS-No.	124-38-9
EC No.	204-616-9
BLACH Registration No.	listed in Annex IV/V of Regulation (EC) No 1907/2006 (REACH), exempted from registration.
1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against	
Identified uses:	Industrial and professional. Perform risk assessment prior to use. Blast cleaning, Cooling applications, food freezing, Freezing, Cooling and heat transfer, Laboratory use, Special effects (entertainment), Consumer use.
Uses advised against:	Industrial or technical grade unsuitable for medical and/or food applications or inhalation.
1.3 Details of the supplier of the safety data sheet	
Supplier:	
RDK	Telephone: 0800 111 333
Penning Road, Worsley	
M28 2UF Manchester	
E-mail: ReachSDS@rdk.com	
1.4 Emergency telephone number:	0800 111 333
SECTION 2: Hazards identification	
2.1 Classification of the substance or mixture	
Classification according to Directive 67/548/EEC or 1999/05/EC as amended:	Not classified
Classification according to Regulation (EC) No 1272/2008 as amended:	Not classified
2.2 Label Elements	Not applicable
2.3 Other hazards:	Refrigerant/solidified gas, melts at -78,5 °C. Contact with product may cause severe cold burns or frostbite. Irritant on high concentration.